النشرة اليومية للاتحاد
UAC DAILY MONITOR

08 كانون الاول (ديسمبر) 2025 نشرة يومية إلكترونية تصدر عن اتحاد الغرف العربية

خالد حنفي من اكبر تجمع للاقتصاديين العرب "المؤتمر العلمي السنوي 19 للجمعية العربية للبحوث الاقتصادية-بيروت" يطالب بتأسيس"تكتل صناعي عربي للطاقة النظيفة": تطوير "الموانئ والبورصات الخضراء" سيخفض كلفة التجارة 10–20 في المئة

رأى أمين عام اتحاد الغرف العربية، الدكتور خالد حنفي، خلال كلمة له في جلسة "الطاقة النظيفة والتنافسية والتجارة في الاقتصاداتالعربية"، ضمن أعمال المؤتمر العلمي السنوي 19 للجمعية العربية للبحوث الاقتصادية الذي يعدّ اكبر تجمع للاقتصاديين العرب واستضافته العاصمة اللبنانية بيروت خلال الفترة 6-5 ديسمبر (كانون الأول) بعنوان: "تعزيز القدرة التنافسية للاقتصادات العربية في ظل المستجدات الاقليمية والعالمية"، وذلك تحت رعاية رئيس مجلس الوزراء اللبناني الدكتور نواف سلام، وبحضور وزير الاقتصاد والتجارة في لبنان عامر البساط، ورئيس الجمعية العربية للبحوث الاقتصادية محمود محي الدين، وأمين عام الجمعية والمنسق العام للمؤتمر الدكتور أشرف العربي، ومستشارة رئيس مجلس الوزراء المصري الدكتورة جيهان صالح، بالإضافة إلى مشاركة أكثر من 100 شخصية أكاديمية وبحثية من العالم العربي، أنّه يمكن للدول العربية أن تتقدم بقوة داخل سلاسل القيمة الإقليمية والعالمية، إذا تعاملت مع التحول الجاري في أسواق الطاقة والتكنولوجيا باعتباره فرصة استراتيجية وليس فقط مسارًا بيئيًا.

وأوضح أمين عام الاتحاد، أنّ "الاحصائيات تشير بوضوح إلى أهمية رفع القيمة المضافة للصادرات العربية وتعزيز اندماج المنطقة في سلاسل القيمة بما يدعم القدرة التنافسية والتحول الصناعي نحو نماذج إنتاج أكثر استدامة. ولتحقيق ذلك يجب تطوير صناعات التحويل المرتبطة بالطاقة النظيفة (الهيدروجين الأخضر، المكونات الكهروضوئية، تخزين الطاقة والبطاريات). ودعم الابتكار الصناعي بحيث لا تكون مساهمة الدول العربية في السوق العالمي مجرد توريد مواد الطاقة أو الطاقة الخام، بل تقديم منتجات تدخل مباشرة في الصناعات النهائية.

ودعا الدكتور خالد حنفي إلى "بناء شراكات إنتاجية وتكنولوجية لدعم الاندماج في السلاسل الدولية، وذلك عبر بناء شراكات صناعية إقليمية ودولية تتجاوز نموذج التبادل التجاري التقليدي. من خلال إنشاء تحالفات إنتاج مشتركة بين الدول العربية في سلاسل القيمة الخضراء. والدخول في اتفاقيات تصنيع ونقل تكنولوجيا مع الشركات العالمية الكبرى. وتشجيع الاستثمار الأجنبي المباشر في القطاعات المرتبطة بالطاقة المتجددة والتقنيات منخفضة الكربون. وبهذا يصبح الاندماج في السوق العالمية اندماجًا من موقع المنتج والمشارك، لا من موقع المستورد أو المتلقي".

ونوه إلى "أهمية تسريع الإصلاحات الاقتصادية واللوجستية لضمان البيئة الاستثمارية المناسبة، حيث أن تعزيز التنافسية يعتمد على تحسين بيئة الأعمال ودعم التحول الصناعي، وهذا شرط أساسي للاندماج في سلاسل القيمة العالمية المرتبطة بالطاقة النظيفة والتكنولوجيا. وتشمل الإجراءات المطلوبة رقمنة الجمارك وإنشاء بورصات غير تلك التقليدية وزيادة كفاءة الموانئ وسلاسل الإمداد. وتبني سياسات صناعية خضراء وتسهيل تراخيص إنتاج وتوطين التكنولوجيا. وتوفير حوافز للاستثمارات في البحث والتطوير والاقتصاد الدائري".

وشدد الأمين العام على أنّه "مع التحول العالمي نحو الطاقة النظيفة، لم تعد القدرة التنافسية تقاس فقط بتكلفة الإنتاج، بل بسرعة الحركة عبر سلاسل الإمداد وكفاءة البنية اللوجستية. فالدول التي تبني موانئ ذكية وتدير حركة التجارة بكفاءة هي التي ستقود تدفقات المنتجات الخضراء عالميًا. ولتحقيق ذلك، لا بدّ من تطوير موانئ خضراء مزودة بمحطات شحن كهربائي ومحطات هيدروجين للتجهيز والتصدير، وذلك من خلال إنشاء تحالفات وموانئ محورية تربط الموانئ العربية مع الموانئ العالمية ولا سيما مع دول امريكا الجنوبية وعلى وجه الخصوص البرازيل التي تعد دولة محورية. وإنشاء مناطق لوجستية صناعية Free Zones مخصصة لتجميع وتصنيع معدات الطاقة المتجددة. وتبني أنظمة تتبع رقمي لحركة البضائع من المصدر إلى الوجهة، وكذلك ربط

شبكات النقل العابرة للحدود لتسهيل التجارة البينية العربية. فضلا عن ربط الموانئ بالسكك الحديدية وممرات النقل الإقليمي، وتوحيد المواصفات والمعايير الفنية للمنتجات الخضراء بين الدول العربية".

وكشف الدكتور خالد حنفي عن أنّ التحول الرقمي سيخفض كلفة التجارة بما يتراوح بين 10–20% في المدى المتوسط، ويضاعف القدرة على المنافسة في الأسواق الكبرى. مبيّنا أنّ بناء شبكات تخزين ونقل قادرة على دعم الصناعات الخضراءسيحوّل المنطقة العربية من مصدر خام إلى مركز تصنيع وإعادة تصدير. وبالتالي فإنّ الموانئ الذكية، الربط الإقليمي، التحول الرقمي، وأدوات التخزين المتخصصة هي ما سيجعل المنطقة العربية لاعبًا رئيسيًا في سلاسل القيمة الخضراء خلال السنوات القادمة.

وطالب أمين عام الاتحاد الدكتور خالد حنفي بتأسيس "تكتل صناعي عربي للطاقة النظيفة" قائم على الإنتاج المشترك والتكامل في سلاسل القيمة، لا على المنافسة الفردية. معتبرا أنّ "العالم يتحرك بسرعة، وأي تأخير يعني فقدان الفرصة، فالتحوّل العالمي نحو الطاقة النظيفة يجري الآن، وسلاسل القيمة يعاد بناؤها بالفعل.ومن لا يدخل مبكرًا لن يجد مكانًا في السوق، بل سيتحول لمستورد دائم للتكنولوجيا بدل مشارك في إنتاجها.

[المصدر (اتحاد الغرف العربية)]

Khaled Hanafy, speaking at the largest gathering of Arab economists — "The 19th Annual Scientific Conference of the Arab Society for Economic Research – Beirut" — calls for establishing an "Arab Industrial Bloc for Clean Energy": Developing "green ports and green exchanges" will reduce trade costs by 10–20%

During his speech at the session titled "Clean Energy, Competitiveness, and Trade in Arab Economies", held within the 19th Annual Scientific Conference of the Arab Society for Economic Research — the largest gathering of Arab economists — hosted by the Lebanese capital Beirut on December 5–6 under the theme "Strengthening the Competitiveness of Arab Economies Amid Regional and Global Developments", and under the patronage of Lebanon's Prime Minister Dr. Nawaf Salam, with the attendance of Lebanon's Minister of Economy and Trade Amer Al-Basat, President of the Arab Society for Economic Research Mahmoud Mohieldin, Secretary-General of the Society and General Coordinator of the Conference Dr. Ashraf Al-Arabi, and Economic Advisor to the Egyptian Prime Minister Dr. Gehan Saleh — in addition to the participation of more than 100 academic and research figures from across the Arab world — the Secretary-General of the Union of Arab Chambers, Dr. Khaled Hanafy, stated that Arab countries can advance strongly within regional and global value chains if they approach the ongoing transformation in energy and technology markets as a strategic opportunity rather than merely an environmental pathway.

The Secretary-General explained that "statistics clearly highlight the importance of increasing the added value of Arab exports and strengthening the region's integration into value chains in ways that support competitiveness and industrial transformation toward more sustainable production models. Achieving this requires developing manufacturing industries linked to clean energy (green hydrogen, photovoltaic components, energy storage, batteries), and supporting industrial innovation so that the Arab contribution to global markets goes beyond supplying energy materials or raw energy to offering products that directly feed into final industries."

Dr. Hanafy called for "building productive and technological partnerships to support integration into international value chains by establishing joint Arab production alliances within green value chains; entering manufacturing and technology-transfer agreements with major global companies; and encouraging foreign direct investment in sectors related to renewable energy and low-carbon technologies. This would allow Arab integration into global markets from the position of producer and contributor — not merely importer or receiver."

He emphasized "the importance of accelerating economic and logistical reforms to ensure the right investment climate, since enhancing competitiveness depends on improving the business environment and supporting industrial transformation — a fundamental requirement for integrating into global value chains linked to clean energy and technology. Required measures include digitizing customs; establishing non-traditional exchanges; boosting port and supply-chain efficiency; adopting green industrial policies; simplifying licensing for production and technology localization; and providing incentives for investment in R&D and the circular economy."

The Secretary-General stressed that "with the global transition toward clean energy, competitiveness is no longer measured only by production cost, but by the speed of movement across supply chains and the efficiency of logistical infrastructure. Countries that build smart ports and manage trade flows efficiently will lead global green-product flows. To achieve this, we must develop green ports equipped with electric-charging stations and hydrogen terminals for processing and export. This includes creating regional port alliances linking Arab ports with global ports — particularly with South America and especially Brazil, which is a pivotal country. It also requires establishing industrial logistics free zones dedicated to assembling and manufacturing renewable-energy equipment; adopting digital tracking systems for goods from origin to destination; and connecting cross-border transport networks to facilitate intra-Arab trade — in addition to linking ports to railways and regional transport corridors and harmonizing technical standards for green products among Arab countries."

Dr. Hanafy revealed that digital transformation will reduce trade costs by 10–20% in the medium term and will double competitiveness in major markets. He noted that building storage and transport networks capable of supporting green industries

will transform the Arab region from a raw-material exporter into a manufacturing and re-export hub. “Smart ports, regional connectivity, digital transformation, and specialized storage tools are what will make the Arab region a major player in green value chains in the coming years.”

The Secretary-General called for establishing an “Arab Industrial Bloc for Clean Energy” based on joint production and value-chain integration, rather than individual competition. He added that “the world is moving fast, and any delay means losing the opportunity. The global shift toward clean energy is happening now, and value chains are already being rebuilt. Those who do not enter early will find no place in the market and will become permanent importers of technology instead of participants in producing it.”

Source (Union of Arab Chambers)